

Kennisgevingsformulier

Renovatie speelplekken 2026 - 2029
Besteknummer 2026-02-GR
Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 1 van 3
03-02-2026

TOELICHTING

Volgens artikel 2.27 van het Arbobesluit moet u als opdrachtgever of hoofdaannemer een voorgenomen bouwwerk vooraf melden aan Inspectie SZW. Dit is van toepassing indien aan de volgende punten wordt voldaan:

*de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.*

Als u een melding moet doen, moet u ook altijd een V&G-plan opstellen.

Dit formulier moet bij de Inspectie SZW binnen zijn vóór aanvang van de bouwwerkzaamheden. Een afdruk van het formulier moet u zichtbaar ophangen op de bouwplaats.

1 VOOR HET BOUWWERK

2 ADRES / LIGGING VAN DE BOUWPLAATS

Telefoon:

E-mail:

3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN

- a. Opdrachtgever(s)
Naam: Gemeente Nissewaard
Adres: Raadhuislaan 106
Postcode/plaats: 3201 EL SPIJKENISSE
Contactpersoon: W. van Welsum
Telefoon: +316-41588890
E-mail: w.vanwelsum@nissewaard.nl
- b. Ontwerpende partij(en)
Naam: Gemeente Nissewaard
Adres: Raadhuislaan 106
Postcode/plaats: 3201 EL SPIJKENISSE
Contactpersoon: W. van Welsum
Telefoon: +316-41588890
E-mail: w.vanwelsum@nissewaard.nl
- c. Coördinator(en) in de ontwerpfase
Naam: Gemeente Nissewaard
Adres: Raadhuislaan 106
Postcode/plaats: 3201 EL SPIJKENISSE
Contactpersoon: W. van Welsum
Telefoon: +316-41588890
E-mail: w.vanwelsum@nissewaard.nl
- d. Uitvoerende partij(en)
Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:
- e. Coördinator(en) in de uitvoeringsfase
V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase
Naam: Gemeente Nissewaard
Adres: Raadhuislaan 106
Postcode/plaats: 3201 EL SPIJKENISSE
Contactpersoon: M. Timmers
Telefoon: +316-18067851
E-mail: m.timmers@nissewaard.nl

4 VERMOEDELIJKE AANVANGSDATUM VAN DE BOUWWERKZAAMHEDEN

5 VERMOEDELIJKE BOUWTIJD

6 VERMOEDELIIK MAX. AANTAL WERKNEMERS GELIJKTIJDIG OP BOUWPLAATS

7 VERMOEDELIIK AANTAL WERKGEVERS EN ZELFSTANDIGEN OP DE BOUWPLAATS

8 NAMEN VAN REEDS GESELECTEERDE ONDERNEMINGEN

- a.
- b.
- c.

Kennisgevingsformulier

Renovatie speelplekken 2026 - 2029

Besteknummer 2026-02-GR

Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 3 van 3

03-02-2026

9 DATUM VAN KENNISGEVING

10 HANDTEKENING OPDRACHTGEVER

TOELICHTING

Dit document is het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase met de daarbij behorende risico-inventarisatie en -evaluatie (ontwerp-RI&E) van het ontwerp. Op basis van het Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht om in de ontwerpfase rekening te (laten) houden met de verplichtingen in de uitvoeringsfase. Ontwerp, organisatie / planning en bouwmethodiek moeten aannemers, onderaannemers en zelfstandigen in staat stellen aan hun abowettelijke verplichtingen te voldoen.

Het gaat hierbij niet alleen om risico's in de uitvoeringsfase, maar ook om risico's voor werkzaamheden in de beheersfase. Deze laatste zijn opgenomen in het zogenaamde Dossier.

Bij de beoordeling van risico's moet onderscheid gemaakt worden tussen gebruikelijke en bijzondere uitvoeringsrisico's. Bijzondere risico's kunnen voortvloeien vanuit het ontwerp of vanuit de omgeving en wijken af van de gebruikelijke risico's. Bij dit laatste kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperkt beschikbaar bouwterrein, in dienst zijnde spoorlijnen of industriële processen welke een mogelijke wisselwerking kunnen hebben met de bouwactiviteiten.

De gebruikelijke uitvoeringsrisico's en de te nemen maatregelen zijn al vanuit de eigen bedrijfsrisico-inventarisatie en -evaluatie bij de betreffende aannemer bekend. Desondanks moet er altijd in de ontwerpfase gestreefd worden om deze gebruikelijke uitvoeringsrisico's te elimineren of zonodig te isoleren. Het preventiebeleid uit de Arbowet is hierbij het uitgangspunt:

- risico's worden zo mogelijk bij de bron bestreden;
- collectieve bescherming gaat boven individuele bescherming;
- de mens staat centraal bij de keuze van materialen, werkmethoden en hulpmiddelen;
- de stand der techniek moet worden aangehouden.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Dossier zijn onderdeel van het bestek. De uitvoerende partij moet maatregelen nemen, zodat de risico's die in het V&G-plan Ontwerpfase vermeld staan, beperkt worden. Deze maatregelen moeten worden omschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase.

1 PROJECTGEGEVENS (ZIE KENNISGEVINGSFORMULIER)

1.1 OMSCHRIJVING BOUWWERK:

1.2 ADRES/LIGGING VAN HET BOUWWERK

Telefoon

E-mail

1.3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN

a. Opdrachtgever(s)
Naam: Gemeente Nissewaard
Adres: Raadhuislaan 106
Postcode/plaats: 3201 EL SPIJKENISSE
Contactpersoon: W. van Welsum
Telefoon: +316-41588890
E-mail: w.vanwelsum@nissewaard.nl

b. Ontwerpende partij(en)
Naam: Gemeente Nissewaard
Adres: Raadhuislaan 106
Postcode/plaats: 3201 EL SPIJKENISSE
Contactpersoon: W. van Welsum
Telefoon: +316-41588890
E-mail: w.vanwelsum@nissewaard.nl

c. V&G-coördinator(en) Ontwerpfase
Naam: Gemeente Nissewaard
Adres: Raadhuislaan 106
Postcode/plaats: 3201 EL SPIJKENISSE
Contactpersoon: W. van Welsum
Telefoon: +316-41588890
E-mail: w.vanwelsum@nissewaard.nl

Constructeur
Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

Bouwdirectie:
Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

d. Uitvoerende partij
Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

Uitvoerende partij (nevenaannemer)
Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:

E-mail:

- e. V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase
 Naam: Gemeente Nissewaard
 Adres: Raadhuislaan 106
 Postcode/plaats: 3201 EL SPIJKENISSE
 Contactpersoon: M. Timmers
 Telefoon: +316-18067851
 E-mail: m.timmers@nissewaard.nl

2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S (ONTWERPFASE)

2.1 BESCHRIJVING VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S VOORTVLOEIEND UIT HET ONTWERP EN/OF OMGEVING

2.2 OVERZICHT RISICO'S EN SUGGESTIES VOOR TE NEMEN MAATREGELEN

1721 Grondmonsters.

Risico Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Historisch vooronderzoek doen
- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
- Uitvoeren van metingen
- Opstellen saneringsplan
- Aangeven veiligheidsklasse(n)
- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
- Opdrachtgever
- Grondeigenaar
- Milieukundig onderzoeksbureau
- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico

Publiek op bouwplaats

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Aanleg bouwplaatsbeveiliging
- Afsluiten bouwplaats/depot
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Alternatieve route bij recht van overpad
- Overkappen/afschermen looproutes
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Omwonenden

Kans

Effect

Impact

2201 Grond ontgraven.

Risico Bezijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Opstellen constructieberekening
- Bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan
- Sloop- / montageplan opstellen
- Veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen
- Bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)
- Grondverbetering toepassing
- Toepassen sleufloze bodemtechniek
- Voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine / autolaadkraan
- Ontruimen / afzetten onveilige zone

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Beknellen / pletten

- Inventariseren constructie
- Opstellen sloopplan
- Installaties spanningsloos maken (LOTO)
- Bewegende delen afschermen
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine
- Opdrachtgever
- Constructeur
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Deskundig sloopbedrijf
- Deskundig constructiebedrijf

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Elektrocutiegevaar bij ondergrondse K&L

- KLIC-melding
- Vooraf signaleren met detectiesystemen
- Spanningsloos stellen
- Werken volgens protocol nutsbedrijf - beheerder
- Werkzaamheden uitvoeren door minimaal vakbekwaam persoon
- Opdrachtgever
- Beheerder
- Kadaster
- Beheerder
- Gebruiker

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Elektrocutiegevaar bij bovengrondse leidingen

- Vooroverleg met spoor- of netbeheerder
- Tijdelijk spanningsloos stellen
- Veilige zone voor materieel vaststellen
- Opdrachtgever
- Net- of spoorbeheerder
- Procesaanemer

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Explosiegevaar bij explosieven in ondergrond

- Historisch vooronderzoek verrichten (bomkaarten)
- Opsporing laten verrichten door WSCS-OCE gecertificeerd bedrijf
- Contact met Vereniging van Explosieven Opsporing (VEO)
- Opdrachtgever
- Grondeigenaar / beheerder
- Gemeente / provincie
- Heemkundekring
- Buurtbewoners

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

Gevolgen voor

Maatregel

- Historisch vooronderzoek doen
- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
- Uitvoeren van metingen
- Opstellen saneringsplan
- Aangeven veiligheidsklasse(n)
- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Grondeigenaar
- Milieukundig onderzoeksbureau
- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

2202 Grond vervoeren.

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Aanrijden derden

Gevolgen voor Maatregel	<ul style="list-style-type: none">- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers- Plaatsen van verkeersmaatregelen- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars- Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none">- Opdrachtgever- Wegbeheerder
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none">- Wegbeheerder- Spoorbeheerder- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht- Politie / Hulpdiensten- Bevoegd gezag
Kans	
Effect	
Impact	

2203 Grond verwerken.**Risico Bedelven / inkalven**

Oorzaak	
Gevolgen voor Maatregel	<ul style="list-style-type: none">- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren- Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning- Vaststellen bemalingsmethodiek- Natuurlijk talud ontgraven- Stabiele opslag vrijkomende grond- Talud versterken met waterglas o.g.- Vaststellen grondkerende constructie- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none">- Opdrachtgever- Ontwerpende partij
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none">- Bevoegd gezag- Grondmechanisch ingenieursbureau- Constructeur
Kans	
Effect	
Impact	

Risico Bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)

Oorzaak	
Gevolgen voor Maatregel	<ul style="list-style-type: none">- Opstellen constructieberekening- Bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan- Sloop- / montageplan opstellen- Veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen- Bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)- Grondverbetering toepassing- Toepassen sleufloze bodemtechniek- Voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine / autolaadkraan- Ontruimen / afzetten onveilige zone
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none">- Opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none">- Constructeur
Kans	
Effect	
Impact	

Risico Elektrocutiegevaar bij bovengrondse leidingen

Oorzaak
Gevolgen voor

Maatregel	<ul style="list-style-type: none">- Vooroverleg met spoor- of netbeheerder- Tijdelijk spanningsloos stellen- Veilige zone voor materieel vaststellen
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none">- Net- of spoorbeheerder- Procesaannemer
Kans	
Effect	
Impact	

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever

Overleggen met

- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

2204 Grond scheiden, verdichten en profileren.**Risico**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)

- Opstellen constructieberekening
- Bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan
- Sloop- / montageplan opstellen
- Veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen
- Bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)
- Grondverbetering toepassing
- Toepassen sleufloze bodemtechniek
- Voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine / autolaadkraan
- Ontruimen / afzetten onveilige zone

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever

Overleggen met

- Constructeur

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

(Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

- Vervangen door minder schadelijke bouwstof
- Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp
- Mechanisch (be-)verwerken
- In prefab uitvoeren
- Op maat laten aanvoeren
- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Vernevelen met water

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Aannemer

Overleggen met

- Producent
- Materieeldienst

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Asbest (sloop)

- Inventariseren aanwezigheid
- Locatie markeren en afzetten
- Analyse materiaal
- Verwijderen door deskundig verwijderingsbedrijf
- Verwijderen met aangepaste werkmethode
- Opdrachtgever
- Eigenaar
- Bevoegd gezag
- Deskundig bureau
- Deskundig verwijderingsbedrijf

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

- Historisch vooronderzoek doen
- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
- Uitvoeren van metingen
- Opstellen saneringsplan
- Aangeven veiligheidsklasse(n)
- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
- Opdrachtgever
- Grondeigenaar
- Milieukundig onderzoeksbureau
- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
- Bevoegd gezag

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

2221 Grondbewerkingen.

Risico Elektrocutiegevaar bij ondergrondse K&L

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- KLIC-melding
- Vooraf signaleren met detectiesystemen
- Spanningsloos stellen
- Werken volgens protocol nutsbedrijf - beheerder
- Werkzaamheden uitvoeren door minimaal vakbekwaam persoon

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Beheerder

Overleggen met

- Kadaster
- Beheerder
- Gebruiker

Kans

Effect

Impact

Risico Explosiegevaar bij explosieven in ondergrond

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Historisch vooronderzoek verrichten (bomkaarten)
- Opsporing laten verrichten door WSCS-OCE gecertificeerd bedrijf
- Contact met Vereniging van Explosieven Opsporing (VEO)

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever

Overleggen met

- Grondeigenaar / beheerder
- Gemeente / provincie
- Heemkundekring
- Buurtbewoners

Kans

Effect

Impact

Risico Aanrijden derden

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder

Overleggen met

- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

2246 Grondwapening en grondscheiding.

Risico Vallen van hoogte

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Omleiden looproutes
- Voldoende doorstekende grondkerende constructie
- Veilig talud aanhouden
- Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk

- Verantwoordelijke
Overleggen met
- Elementen/constructiedelen prefabriceren
 - Sloop tijd verkorten door keuze slooptechniek
 - Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken
 - Opdrachtgever
 - Constructeur
 - Ontwerper

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Bedelven / inkalven

- Verantwoordelijke
Overleggen met
- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren
 - Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
 - Vaststellen bemalingsmethodiek
 - Natuurlijk talud ontgraven
 - Stabiele opslag vrijkomende grond
 - Talud versterken met waterglas o.g.
 - Vaststellen grondkerende constructie
 - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
 - Opdrachtgever
 - Ontwerpende partij
 - Bevoegd gezag
 - Grondmechanisch ingenieursbureau
 - Constructeur

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verantwoordelijke
Overleggen met
- Verkeer omleiden
 - Plaatsen van verkeersmaatregelen
 - Plaatsen van fysieke afzettingen
 - Spoor buitendienst stellen
 - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
 - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
 - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
 - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
 - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
 - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
 - Opdrachtgever
 - Wegbeheerder
 - Spoorbeheerder
 - Wegbeheerder
 - Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

- Verantwoordelijke - Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Overleggen met - Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

3213 Bebording.**Risico****Vallende voorwerpen / last**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Opstellen hijsplan
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling
- Veilige opstelplaats aanvoerend materieel
- Ontruimen / afzetten onveilige zone
- Plaatsen van omleidingsroutes
- Last voorzien van deugdelijke hijspunten
- Voorzieningen opnemen voor vangschotten
- Hijsen met uitvalbeveiliging
- Inzet rigger

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur
- Wegbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Kraanbedrijf

Kans
Effect
Impact

Risico**Tillen en dragen**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Opstellen straatwerkplan
- Voorschrijven prefabriceren bouwproducten
- Aanhouden maximale tilnorm
- Alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht)
- Zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw
- Neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp
- Voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen
- Voorkom repeterende werkzaamheden

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Ontwerper
- Ingenieursbureau
- Fabrikant

Kans
Effect
Impact

Risico**Ongunstige werkhoudingen**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Elementen/ constructiedelen prefabriceren
- Inzet (mechanische) hulpmiddelen
- Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur

Kans
Effect
Impact

Risico**Aanrijden werknemers / materieel**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeer omleiden - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Wegbeheerder - Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder

Overleggen met

- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

5102 Bemesten en grondstructuur verbeteren.

Risico

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers
- Registratie incidenten
- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen

Verantwoordelijke

- Aannemer

Overleggen met

- Plantsoenendienst
- Bioloog
- GGD

Kans
Effect
Impact

Risico

Aanrijden derden

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen) - Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars - Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Wegbeheerder
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Wegbeheerder - Spoorbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Politie / Hulpdiensten - Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeer omleiden - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Wegbeheerder - Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

5105 Groeiplaatsconstructies.

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Tillen en dragen

	<ul style="list-style-type: none"> - Opstellen straatwerkplan - Voorschrijven prefabriceren bouwproducten - Aanhouden maximale tilnorm - Alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht) - Zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw - Neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp - Voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen - Voorkom repeterende werkzaamheden
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Ontwerper - Ingenieursbureau - Fabrikant

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

Gevolgen voor

Maatregel

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers
- Registratie incidenten
- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Aannemer
- Plantsoenendienst
- Bioloog
- GGD

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans

Effect

Impact

5121 Zaaïen, gras en kruidachtigen.

Risico

Oorzaak

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

Gevolgen voor

Maatregel

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers
- Registratie incidenten
- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Aannemer
- Plantsoenendienst
- Bioloog
- GGD

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans

Effect

Impact

5122 Zoden, gras en kruidachtigen.

Risico

Oorzaak

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

Gevolgen voor

Maatregel

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers
- Registratie incidenten
- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Aannemer
- Plantsoenendienst
- Bioloog
- GGD

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans

Effect

Impact

5124 Beplantingswerk, gras en kruidachtigen.

Risico

Oorzaak

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

Gevolgen voor

Maatregel

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers
- Registratie incidenten
- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Aannemer
- Plantsoenendienst
- Bioloog
- GGD

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans

Effect

Impact

5141 Verwijderen beplantingen.

Risico

Oorzaak

Wegschieten

Gevolgen voor

Maatregel

- Instellen omleidingsroutes regulier verkeer
- Plaatsen van afschermingen
- Werkzaamheden uitvoeren in daluren

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Terreinbeheerder
- Wegbeheerder

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Giftige planten en struiken

- Voor bloeiperiode verwijderen
- Werkzaamheden buiten bloeitijd uitvoeren
- Inzet van mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Plantsoenendienst
- Bioloog

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
 - Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
 - Inentingsbeleid
 - Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
 - Toezicht houden op gedrag medewerkers
 - Registratie incidenten
 - Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen
- Aannemer
 - Plantsoenendienst
 - Bioloog
 - GGD

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Prikgevaar (injectienaalden)

- Afsluiten bouwplaats met gekoppelde hekken
 - Locatie vooraf opschonen
 - Geven van voorlichting
- Opdrachtgever
 - Beheerder
 - Gemeente
 - GGD

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode

- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren
- Verantwoordelijke - Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Overleggen met - Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
- Verantwoordelijke - Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Overleggen met - Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

5142 Beplantingswerk, beplantingen.

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Giftige planten en struiken

- Voor bloeiperiode verwijderen
- Werkzaamheden buiten bloeitijd uitvoeren
- Inzet van mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting
- Verantwoordelijke - Opdrachtgever
- Overleggen met - Plantsoenendienst
- Bioloog

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers
- Registratie incidenten
- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen
- Verantwoordelijke - Aannemer
- Overleggen met - Plantsoenendienst
- Bioloog
- GGD

Kans

Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Prikgevaar (injectienaalden)

- Afsluiten bouwplaats met gekoppelde hekken
- Locatie vooraf opschonen
- Geven van voorlichting
- Opdrachtgever
- Beheerder
- Gemeente
- GGD

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

5151 Verwijderen bomen en stobben.

Risico

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers
- Registratie incidenten
- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Aannemer
- Plantsoenendienst
- Bioloog
- GGD

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans

Effect

Impact

5152 Planten van bomen.

Risico

Vallende voorwerpen / last

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Opstellen hijsplan - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling - Veilige opstelplaats aanvoerend materieel - Ontruimen / afzetten onveilige zone - Plaatsen van omleidingsroutes - Last voorzien van deugdelijke hijspunten - Voorzieningen opnemen voor vangschotten - Hijsen met uitvalbeveiliging - Inzet rigger
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Constructeur - Wegbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Kraanbedrijf

Kans
Effect
Impact

Risico Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Inzet mechanische (hulp-)middelen - Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten - Inentingsbeleid - Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen - Toezicht houden op gedrag medewerkers - Registratie incidenten - Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen
Verantwoordelijke	- Aannemer
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Plantsoenendienst - Bioloog - GGD

Kans
Effect
Impact

Risico Aanrijden derden

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen) - Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars - Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Wegbeheerder - Spoorbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Politie / Hulpdiensten - Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

Risico Aanrijden werknemers / materieel

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeer omleiden

	<ul style="list-style-type: none"> - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	

5153 Verplanten van bomen.

Risico **Vallende voorwerpen / last**

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Opstellen hijsplan - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling - Veilige opstelplaats aanvoerend materieel - Ontruimen / afzetten onveilige zone - Plaatsen van omleidingsroutes - Last voorzien van deugdelijke hijspunten - Voorzieningen opnemen voor vangschotten - Hijsen met uitvalbeveiliging - Inzet rigger
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Constructeur - Wegbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Kraanbedrijf
Kans	
Effect	
Impact	

Risico **Hijsen in stedelijke omgeving**

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Omgeving en belendingen inventariseren - Verkeer omleiden via alternatieve route - Houd rekening met bouwveiligheidszone - Omvang bouwplaats afstemmen op hijsgebied (mobiele) kraan/stelling - Niet boven publiek hijsen met lasten - Belendingen ontruimen - Plaatsen van afschermingen (schotten, tunnels, etc) - Verkeer stilleggen met verkeersregelaars - Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Wegbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Omwonenden
Kans	
Effect	
Impact	

Risico **Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken**

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Inzet mechanische (hulp-)middelen - Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten - Inentingsbeleid - Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen

Verantwoordelijke Overleggen met	- Toezicht houden op gedrag medewerkers
	- Registratie incidenten
	- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen
	- Aannemer
	- Plantsoenendienst
Kans Effect Impact	- Bioloog
	- GGD

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

Verantwoordelijke Overleggen met	- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
	- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
	- Plaatsen van verkeersmaatregelen
	- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
	- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
Kans Effect Impact	- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
	- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
Verantwoordelijke Overleggen met	- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
	- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
	- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
	- Omwonenden tijdig informeren
	- Opdrachtgever
Kans Effect Impact	- Wegbeheerder
	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder
Verantwoordelijke Overleggen met	- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
	- Politie / Hulpdiensten
	- Bevoegd gezag

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

Verantwoordelijke Overleggen met	- Verkeer omleiden
	- Plaatsen van verkeersmaatregelen
	- Plaatsen van fysieke afzettingen
	- Spoor buitendienst stellen
	- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
Kans Effect Impact	- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
	- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
Verantwoordelijke Overleggen met	- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
	- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
	- Opdrachtgever
	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder
Kans Effect Impact	- Wegbeheerder
	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder

5154 Voorzieningen, bomen.

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen

Verantwoordelijke Overleggen met	- Toezicht houden op gedrag medewerkers
	- Registratie incidenten
	- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen
	- Aannemer
	- Plantsoenendienst
Kans Effect Impact	- Bioloog
	- GGD

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

Verantwoordelijke Overleggen met	- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
	- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
	- Plaatsen van verkeersmaatregelen
	- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
	- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
Kans Effect Impact	- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
	- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
Verantwoordelijke Overleggen met	- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
	- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
	- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
	- Omwonenden tijdig informeren
	- Opdrachtgever
Kans Effect Impact	- Wegbeheerder
	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder
Kans Effect Impact	- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
	- Politie / Hulpdiensten
	- Bevoegd gezag

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

Verantwoordelijke Overleggen met	- Verkeer omleiden
	- Plaatsen van verkeersmaatregelen
	- Plaatsen van fysieke afzettingen
	- Spoor buitendienst stellen
	- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
Kans Effect Impact	- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
	- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
Verantwoordelijke Overleggen met	- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
	- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
	- Opdrachtgever
	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder
Kans Effect Impact	- Wegbeheerder
	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder

5155 Onderhoud bomen, algemeen.

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Uitslag / jeuk door eikenprocessierups

Verantwoordelijke Overleggen met	- Zet natuur- en milieuvriendelijke methoden in om rupsen te bestrijden
	- Gebruik van overdruk cabines
	- Opdrachtgever
Kans Effect Impact	- Bosbeheerder

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers
- Registratie incidenten
- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen
- Aannemer
- Plantsoenendienst
- Bioloog
- GGD

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect

Impact

7111 Speeltoestellen, valdempende ondergrond.

Risico

Ongunstige werkhoudingen

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Elementen/ constructiedelen prefabriceren
- Inzet (mechanische) hulpmiddelen
- Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans

Effect

Impact

- Opdrachtgever
- Constructeur

7112 Speeltoestellen

Risico

Ongunstige werkhoudingen

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Elementen/ constructiedelen prefabriceren
- Inzet (mechanische) hulpmiddelen
- Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans

Effect

Impact

- Opdrachtgever
- Constructeur

8002 Aanbrengen wegfundering van steenmengsel.

Risico

(Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Vervangen door minder schadelijke bouwstof
- Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp
- Mechanisch (be-)verwerken
- In prefab uitvoeren
- Op maat laten aanvoeren
- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Vernevelen met water

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans

Effect

Impact

- Opdrachtgever
- Aannemer
- Producent
- Materieeldienst

8311 Straatwerk.

Risico

Trillingen

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Mechanisch slopen/bewerken

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans

Effect

Impact

- Opdrachtgever
- Ontwerper
- Ingenieursbureau
- Fabrikant

Risico

Tillen en dragen

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Opstellen straatwerkplan - Voorschrijven prefabriceren bouwproducten - Aanhouden maximale tilnorm - Alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht) - Zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw - Neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp - Voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen - Voorkom repeterende werkzaamheden
Verantwoordelijke Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Ontwerper - Ingenieursbureau - Fabrikant
Kans	
Effect	
Impact	

Risico	Vallen van hoogte
Oorzaak	
Gevolgen voor Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Omleiden looproutes - Voldoende doorstekende grondkerende constructie - Veilig talud aanhouden - Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk - Elementen/constructiedelen prefabriceren - Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek - Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken
Verantwoordelijke Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Constructeur - Ontwerper
Kans	
Effect	
Impact	

8313 Kantopsluitingen en goten.

Risico	Vallen van hoogte
Oorzaak	
Gevolgen voor Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Omleiden looproutes - Voldoende doorstekende grondkerende constructie - Veilig talud aanhouden - Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk - Elementen/constructiedelen prefabriceren - Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek - Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken
Verantwoordelijke Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Constructeur - Ontwerper
Kans	
Effect	
Impact	

8315 Bijkomende werkzaamheden straatwerk.

Risico	Beknellen / pletten
Oorzaak	
Gevolgen voor Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Inventariseren constructie - Opstellen sloopplan - Installaties spanningsloos maken (LOTO) - Bewegende delen afschermen - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine
Verantwoordelijke Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Constructeur - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Deskundig sloopbedrijf - Deskundig constructiebedrijf
Kans	

Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Lawaai

- Leg in een programma van eisen vast dat machines niet meer dan 85 dB(A) produceren
- Ontwerp omkastingen indien machines > 85 dB(A) veroorzaken

Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

- Opdrachtgever
- Fabrikant / leverancier

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

(Kwarts-)stof

- Voorkomen vrijkomen
- Gebruik alternatieve materialen
- Zo min mogelijk hakken, zagen, frezen en andere bewerkingen
- Inventariseren aanwezigheid

Verantwoordelijke
Overleggen met

- Opdrachtgever
- Ontwerper
- Aannemer
- Leverancier

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Vallen van hoogte

- Omleiden looproutes
- Voldoende doorstekende grondkerende constructie
- Veilig talud aanhouden
- Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
- Elementen/constructiedelen prefabriceren
- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken

Verantwoordelijke
Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur
- Ontwerper

Kans
Effect
Impact

8316 Leveren bestratingsmateriaal.

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Vallende voorwerpen / last

- Opstellen hijsplan
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling
- Veilige opstelplaats aanvoerend materieel
- Ontruimen / afzetten onveilige zone
- Plaatsen van omleidingsroutes
- Last voorzien van deugdelijke hijspunten
- Voorzieningen opnemen voor vangschotten
- Hijsen met uitvalbeveiliging
- Inzet rigger

Verantwoordelijke
Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur
- Wegbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Kraanbedrijf

Kans
Effect
Impact

Risico	Vallen van hoogte
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none">- Omleiden looproutes- Voldoende doorstekende grondkerende constructie- Veilig talud aanhouden- Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk- Elementen/constructiedelen prefabriceren- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek- Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none">- Opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none">- Constructeur- Ontwerper
Kans	
Effect	
Impact	

8317 Opbreken bestrating.

Risico	Vallen van hoogte
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none">- Omleiden looproutes- Voldoende doorstekende grondkerende constructie- Veilig talud aanhouden- Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk- Elementen/constructiedelen prefabriceren- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek- Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none">- Opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none">- Constructeur- Ontwerper
Kans	
Effect	
Impact	

3 BIJZONDERE BOUWPLAATSREGELS EN -PROCEDURES:

Dossier

Renovatie speelplekken 2026 - 2029
Besteknummer 2026-02-GR
Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 1 van 2
03-02-2026

TOELICHTING

Na oplevering van het bouwwerk spelen eveneens veiligheids- en gezondheidsrisicos' een rol. In het dossier worden alle bouwkundige en technische kermerken die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van werknemers die werkzaamheden zullen uitvoeren in de beheerfase. Het dossier dient te worden samengesteld door de coördinator voor de ontwerpfase. Als tijdens de uitvoering aanleiding is om het dossier aan te vullen is dat de taak van de coördinator uitvoeringsfase. Het is de bedoeling dat het dossier bij oplevering wordt overhandigd aan degene die beslist over de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden.

Geef bij alle documenten aan waar structurele voorzieningen zijn aangebracht en welke maatregelen en informatie nodig zijn bij risicovolle werkzaamheden in de beheerfase (zoals reiniging, inspectie, onderhoud en kleine reparaties).

Dossier

Renovatie speelplekken 2026 - 2029
Besteknummer 2026-02-GR
Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 2 van 2
03-02-2026

- 1 ALGEMEEN**
- 2 BESTEK / REVISIETEKENINGEN**
- 3 BOUWSTOFFEN EN MATERIALEN**
- 4 KABELS EN LEIDINGEN**
- 5 BEHEERDERS**
- 6 BODEMGESTELDHEID**
- 7 BESLOTEN RUIMTEN**
- 8 TECHNISCHE INSTALLATIES**
- 9 LOZINGSGEGEVENS NAAR OPEN WATER**